



Manque d'audace de la classe politique suisse ?

Notre site est numéro en Suisse depuis 1995. Nous savons pourquoi et nous sommes prêts à partager ce savoir avec vous.

Manque de ténacité de nos décideurs romands ?

Swissmetro, un concept imaginé par Rudolphe Nieth, il y a 40 ans. Cette idée a été trouvée géniale. L'EPFL a fait toutes les études de faisabilité et a montré, démontré que la technique n'était pas une difficulté. Les barrières sont aux CFF, dans nos Administrations fédérales et dans la tête de nos élus.

Si cette idée avait été lancée à Zürich, il y a bien 20 ans que la première ligne serait en exploitation entre Bale et Kloten.

Les avantages du projet sont prouvés et patents

- Economie d'énergie et efficacité dans les déplacements
- Absences totales de nuisance et aucune emprise sur le sol
- Conditions géologiques du plateau suisse idéales
- Complémentarité avec les autres modes de transports

Avec l'exploitation en sous-sol, il n'y a aucune difficulté de mise à l'enquête. Pour une ligne Genève - Zurich, le volume des matériaux excavés serait inférieur aux matériaux sortis des Alpes pour les NLFA: Depuis la mise en service du M2 à Lausanne, le syndrome du véhicule en panne dans un tunnel ne fait plus partie de l'imaginaire de nos têtes helvétiques.

Le prix Genève Lausanne Berne Zürich serait inférieur au coût des NLFA. L'écologie et la mobilité feraient un bond spectaculaire en Suisse.

Alors que nous avons besoin de grands projets novateurs qui poussent la recherche appliquée dans des secteurs comme, le génie civile, l'aérodynamisme, les moteurs linéaires, la propulsion électrique, la sustentation magnétique et la mécanique, nos élus stoppent l'idée même de la suite du projet.

Nous vous proposons de vous manifester afin d'éviter de tarir les seules sources d'énergies que nous pensons avoir en suffisance: la matière grise et la formation.

Pour soutenir le projet, montrez votre soutien sur <http://swissmetro.ch/fr>

Bonne journée au pays des nains de jardin.

Narcisse Niclass IRO magazine

Cette lettre de nouvelles n'est pas de la publicité. Elle n'a aucune vocation commerciale.

Liens www

pme-ch.ch
raa.ch
mdl.ch
123info.ch
livres-pdf.ch

Sponsor



Vous êtes inventeur ou vous faites partie de notre fichier d'amis et de contacts.

Si vous ne souhaitez plus recevoir de nouvelles de notre part, [cliquez ici pour vous désinscrire !](#)

Abonnez-vous, si c'est la première fois que vous recevez notre lettre d'informations !